

Commissione territorio Cesano Maderno Piano delle Cantierizzazioni Pedemontana Lombarda

2 dicembre 2025

Il contenuto delle slide, la relativa rappresentazione e i contenuti connessi sono di proprietà di Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. L'utilizzo non autorizzato esplicitamente e preventivamente obbliga la Società a dover agire a tutela dei propri interessi e diritti

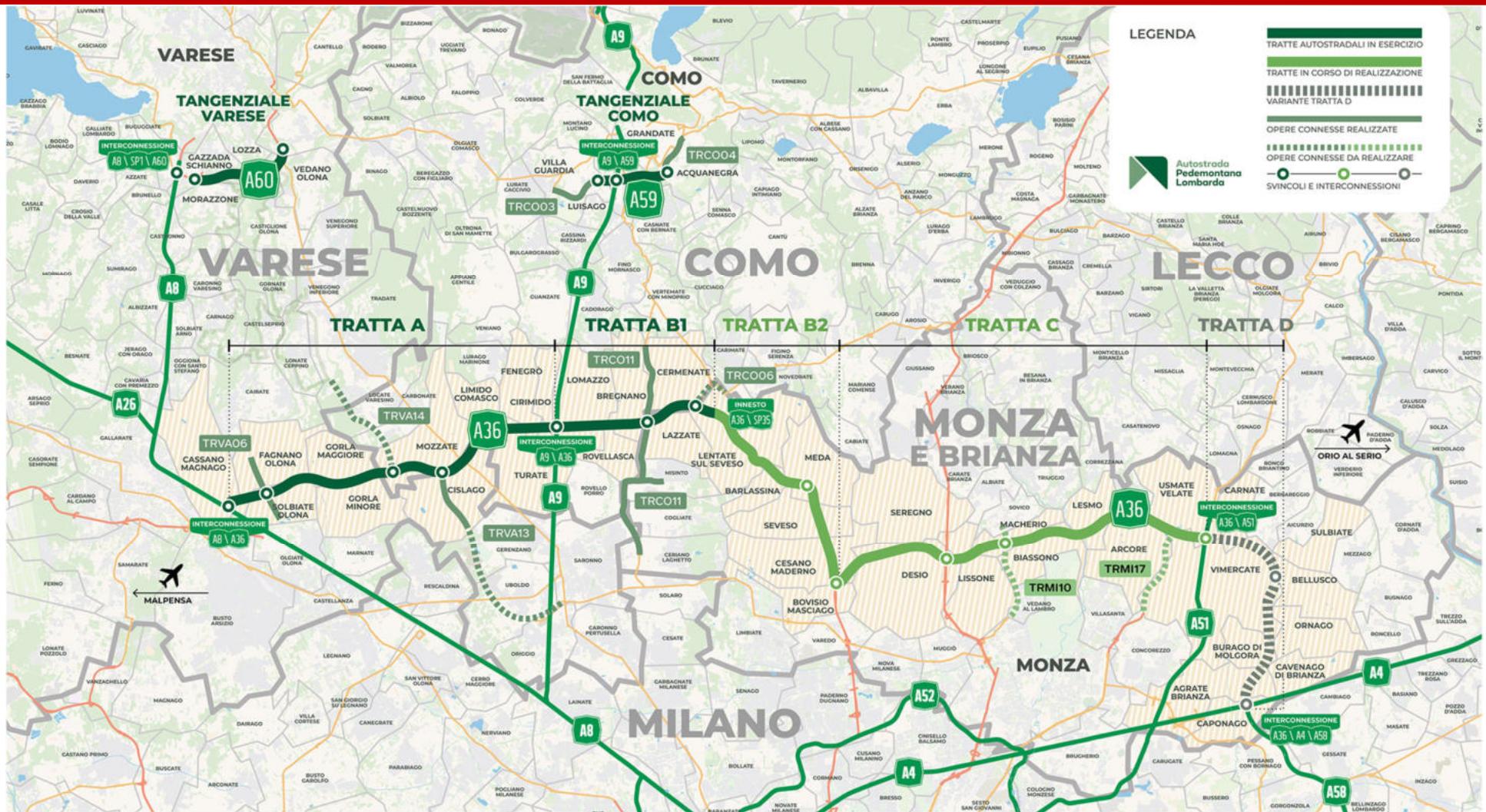


PIZZAROTTI



Autostrada
Pedemontana
Lombarda

Autostrada Pedemontana Lombarda



Introduzione – Il Progetto

Il tracciato

Il tracciato principale della tratta B2

presenta una lunghezza di circa 9,6 km e si estende dall'interconnessione di Lentate sul Seveso con la Tratta B1 (già in esercizio) allo svincolo di Cesano Maderno e la Tratta C (da Pk 0+325,00 a Pk 9+638,64).

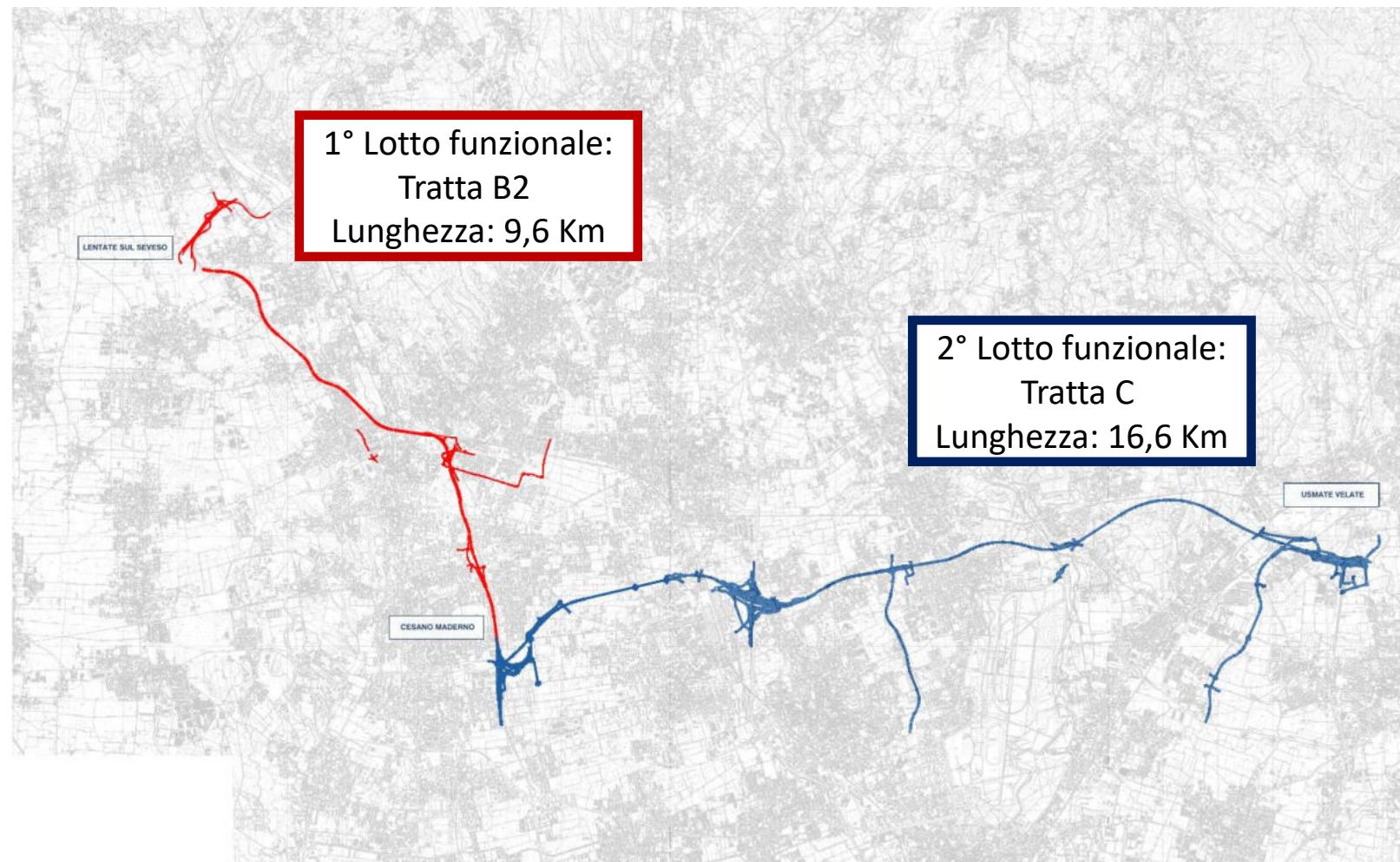
I Comuni attraversati dal tracciato principale, tutti in Provincia di Monza Brianza, sono: Lentate sul Seveso, Barlassina, Seveso, Meda, Cesano Maderno.

Il tracciato principale della Tratta C

presenta una lunghezza di circa 16,60 km, si estende dall'interconnessione con la S.S. 35 Milano - Meda in comune di Cesano Maderno all'interconnessione con la Tangenziale Est in comune di Usmate-Velate (da Pk 0+000,00 a Pk 16+599,76).

I Comuni attraversati dal tracciato principale, tutti facenti parte della Provincia di Monza Brianza:

Arcore, Biassono, Bovisio, Masciago, Camparada, Cesano Maderno, Desio, Lesmo, Lissone, Macherio, Seregno, Sovico, Vedano al Lambro, Vimercate, Usmate Velate.



Introduzione – Tratta B2 e C

webuild  PIZZAROTTI



Autostrada
Pedemontana
Lombarda

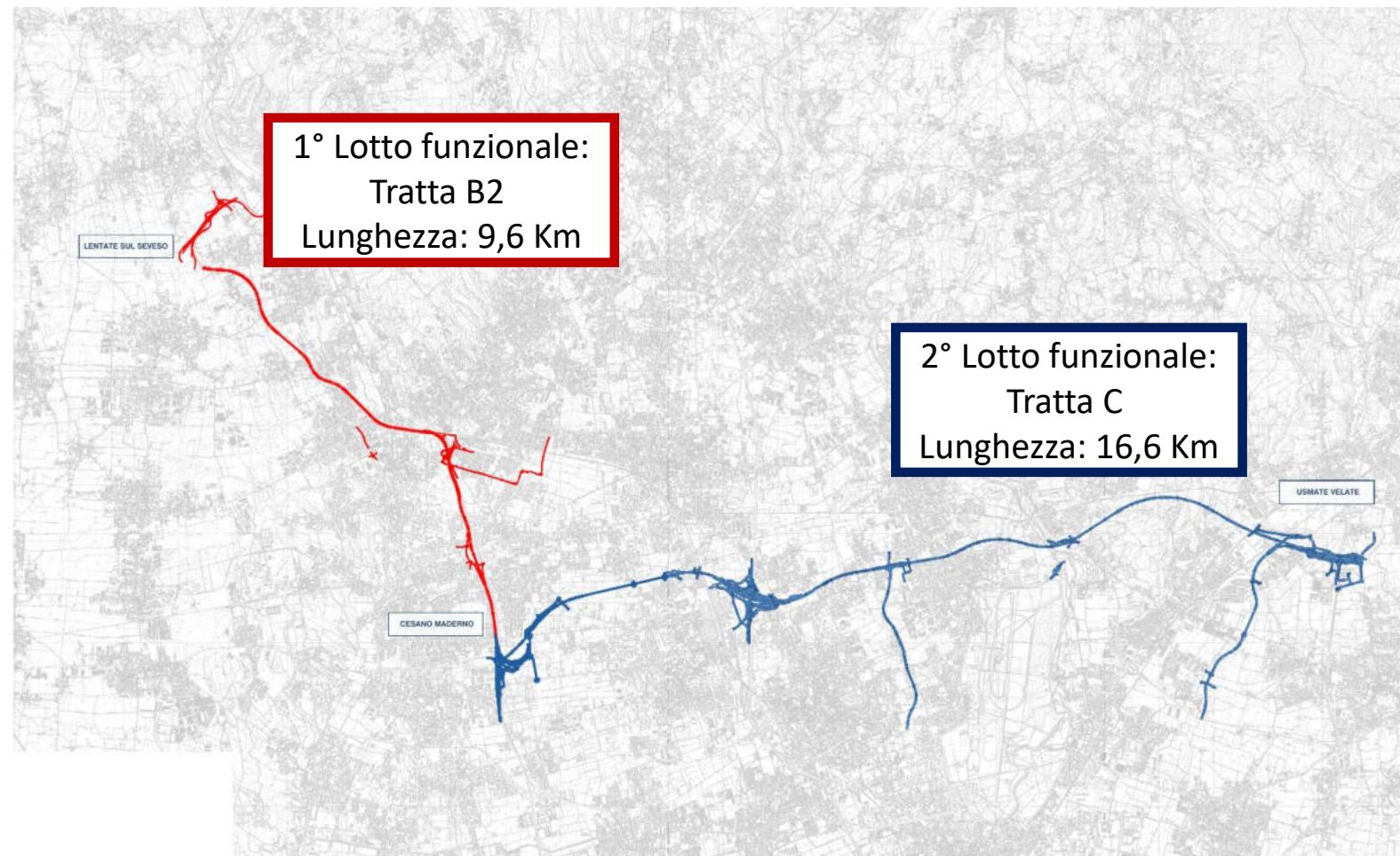
Le opere

CARATTERISTICHE GENERALE TRATTA B2

Tratta B2	ml. 9.638,64
Rilevati	ml. 2.095,84
Ponti e Viadotti	ml. 230,80
Trincee	ml. 5.049,85
Sottovia e Sottopassi	ml. 30,05
Gallerie	ml. 2.232,10

CARATTERISTICHE GENERALE TRATTA C

Tratta C	ml. 16.599,76
Rilevati	ml. 324,00
Ponti e Viadotti	ml. 150,00
Trincee	ml. 9.292,97
Sottovia e Sottopassi	ml. 28,00
Gallerie	ml. 6.805,03



Introduzione – Tratta B2 e C

webuild  



Autostrada
Pedemontana
Lombarda

IL tracciato dal km 7+700 al km 9+638



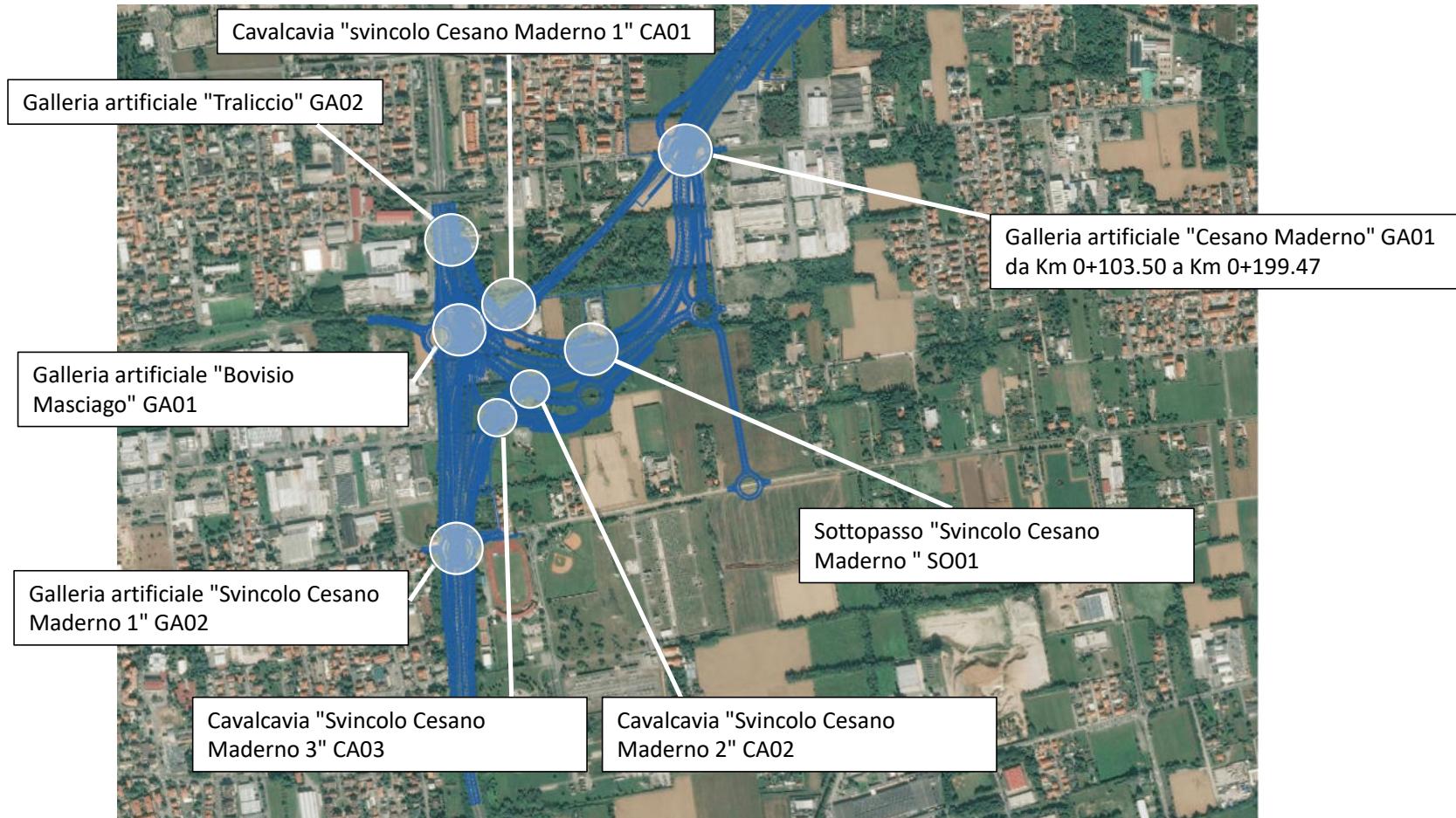
Opere previste in Progetto Esecutivo

webuild  



Autostrada
Pedemontana
Lombarda

IL tracciato dello Svincolo di Cesano Maderno



Opere previste in Progetto Esecutivo

webuild  



Autostrada
Pedemontana
Lombarda

ASSETTO VIABILISTICO NUOVA CONFIGURAZIONE DEGLI SVINCOLI

Introduzione – Tratta B2 e C

webuild  



Autostrada
Pedemontana
Lombarda

Ingressi e uscite Sp 35 Milano Meda ante e post interventi



Stato di Fatto



Progetto Esecutivo

Dir. Como – Eliminazione attuale uscita su SP44

Dir. Como – Uscita su Via Prati

Dir. Milano – Immissione da SP44

Svincolo 14 – Lentate sul Seveso Sud

webuild  



Autostrada
Pedemontana
Lombarda

Ingressi e uscite Sp 35 Milano Meda ante e post interventi



Stato di Fatto



Progetto Esecutivo

Dir. Como e Dir Milano – Eliminazione ingresso/uscita da Via Marconi

Dir. Como – Uscita su Via Prati

Dir. Milano – Immissione da SP44

Svincolo 13– Barlassina

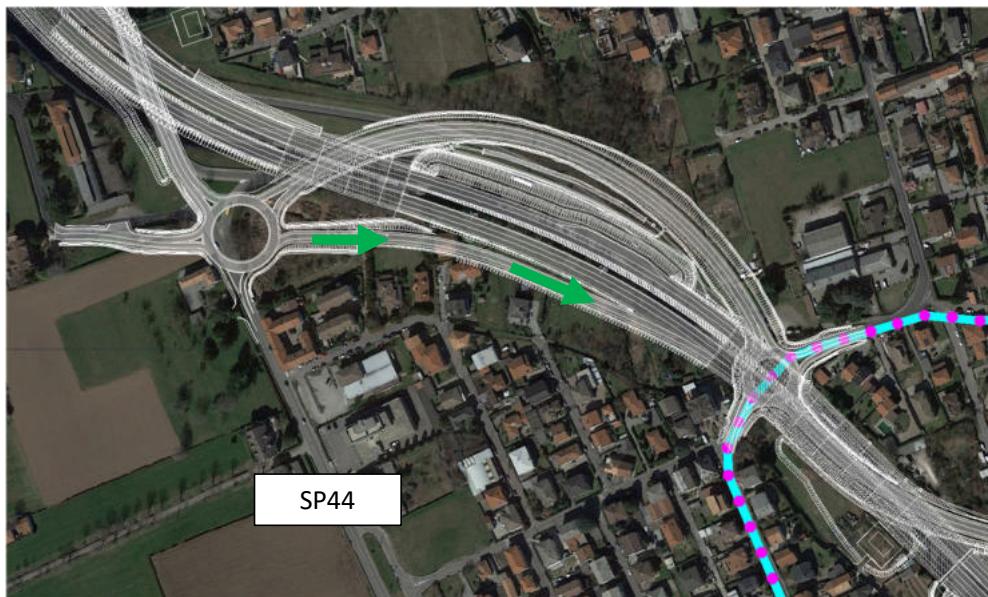
webuild  



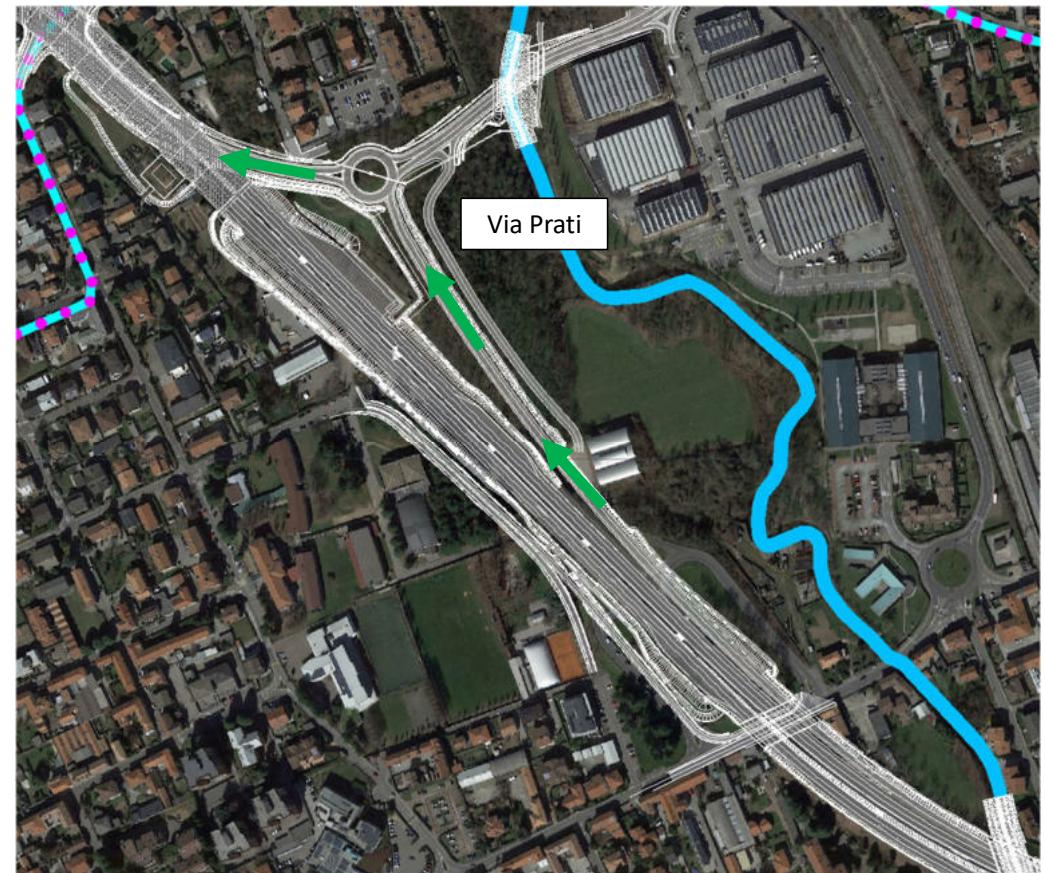
**Autostrada
Pedemontana
Lombarda**

Ingressi e uscite Sp 35 Milano Meda ante e post interventi

Dir. Milano – Immissione da SP44



Dir. Como – Uscita su Via Prati



Nuovo Svincolo – Lentate sul Seveso

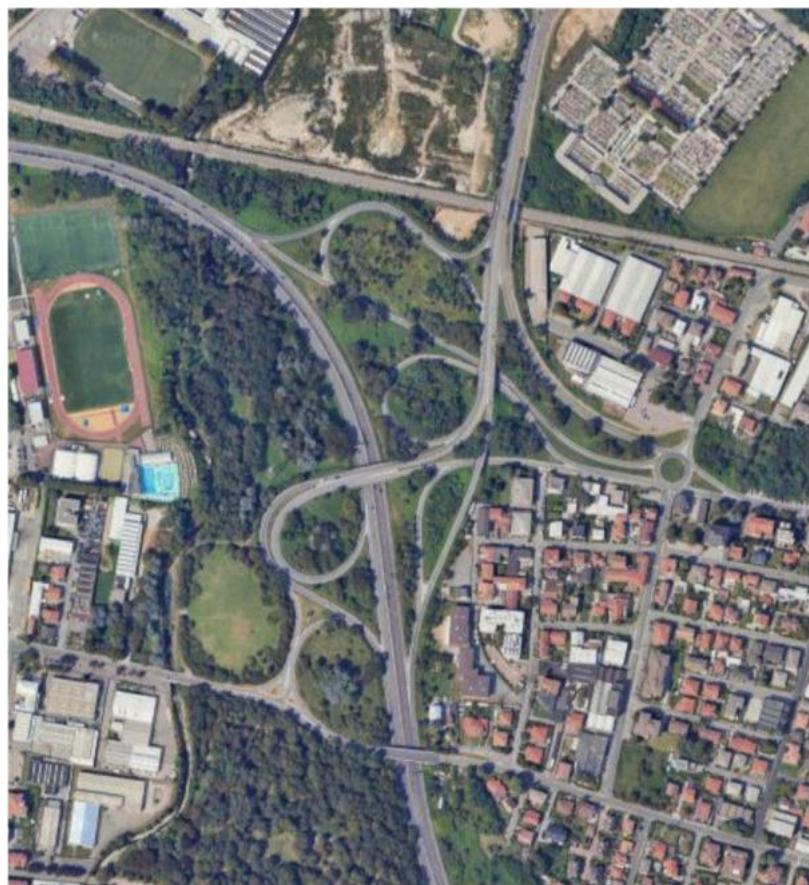
webuild  



Autostrada
Pedemontana
Lombarda

Ingressi e uscite Sp 35 Milano Meda ante e post interventi

Stato di Fatto



Progetto Esecutivo



Adeguamento dell'attuale Svincolo di Meda mantenendo tutte le manovre attuali ed inserendo una nuova immissione e uscita da Via della Roggia in direzione Como

Svincolo 12 - Meda

webuild  



Autostrada
Pedemontana
Lombarda

Ingressi e uscite Sp 35 Milano Meda ante e post interventi



Stato di Fatto



Progetto Esecutivo

Realizzazione Bretella Isonzo – De Medici
Dir. Como – Eliminazione ingresso/uscita da Via Isonzo
Dir. Milano – Eliminazione ingresso/uscita da Via Isonzo

Svincolo 11 – Seveso

webuild  



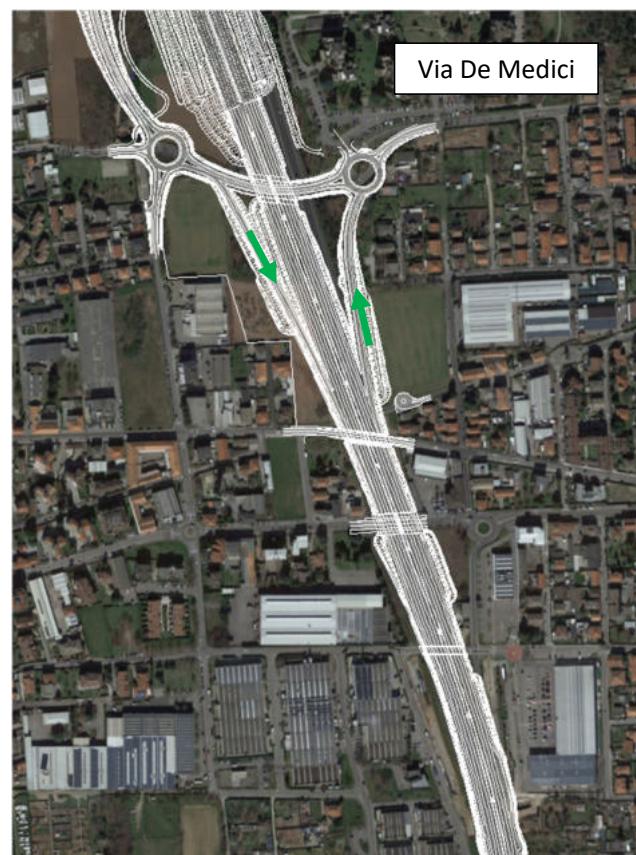
Autostrada
Pedemontana
Lombarda

Ingressi e uscite Sp 35 Milano Meda ante e post interventi

Stato di Fatto

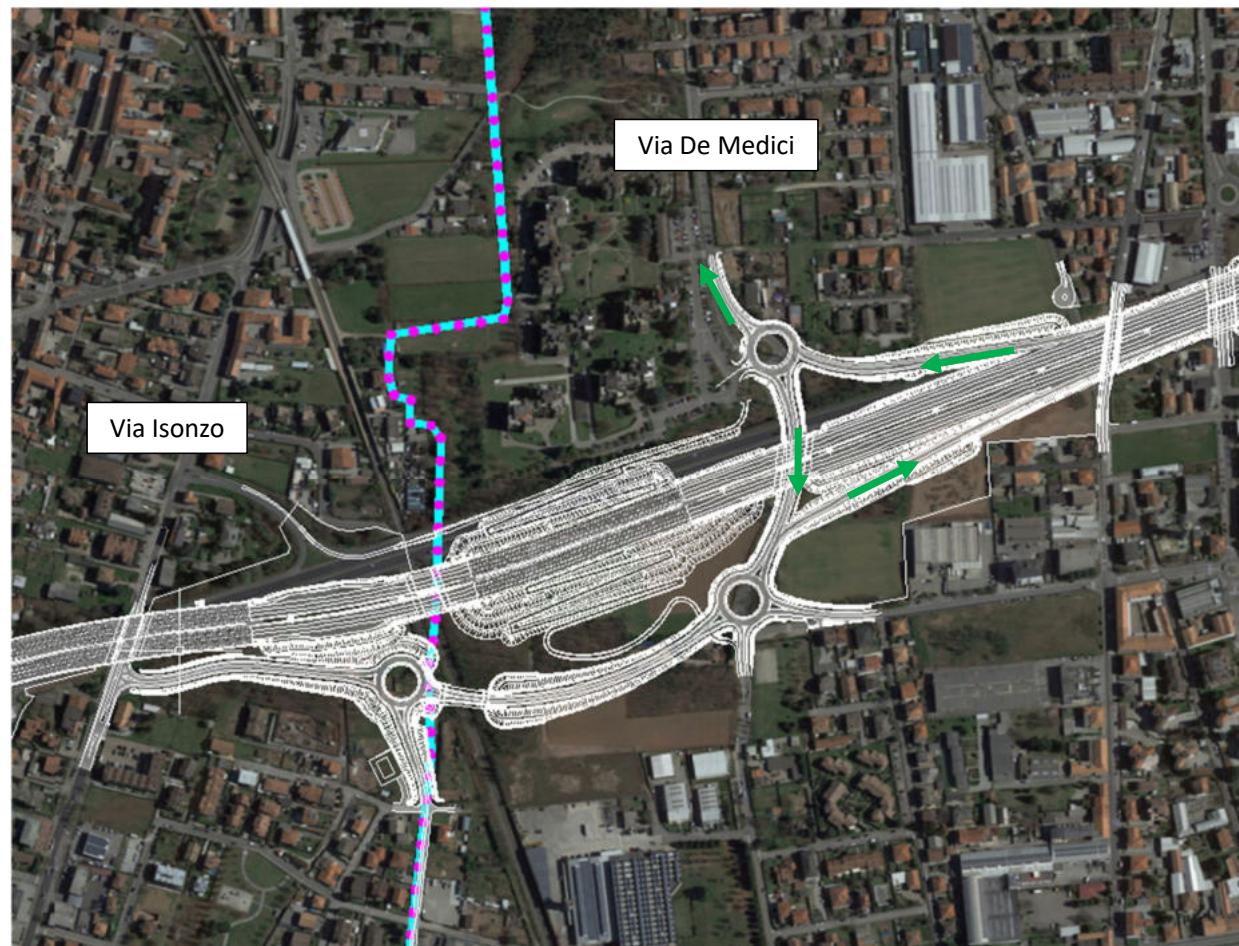


Progetto Esecutivo



- **Dir. Milano – Eliminazione immissione da via Garibaldi**
- **Dir. Como – Eliminazione uscita su via San Benedetto**
- **Dir. Milano – Nuova immissione da via De Medici**
- **Direzione Como – Nuova uscita su via De Medici**

Ingressi e uscite Sp 35 Milano Meda ante e post interventi



Realizzazione Bretella Isonzo – De Medici

Dir. Como – Nuova uscita su Via De Medici

Dir. Milano – Nuova immissione da Via De Medici

Nuovo Svincolo – Barrucana

webuild  



Autostrada
Pedemontana
Lombarda

Ingressi e uscite Sp 35 Milano Meda ante e post interventi

Stato di Fatto



Dir. Como – Eliminazione ingresso/uscita Via Manzoni
 Dir. Milano – Eliminazione ingresso/uscita Via Manzoni
 Dir. Milano – Uscita su Nuova rotatoria Via Col di Tenda
 Interconnessione con la tratta C

Progetto Esecutivo



Svincolo 9 - Binzago

webuild  



Autostrada
Pedemontana
Lombarda

Ingressi e uscite Sp 35 Milano Meda ante e post interventi

Stato di Fatto



Progetto Esecutivo



- Dir. Como – Eliminazione ingresso da Via Desio
- Dir. Milano – Eliminazione uscita su Via Desio
- Dir. Como – Nuova uscita su Via Desio
- Dir. Milano – Nuova immissione da Via Desio
- Dir. Como – Nuova immissione da Nuova Viabilità Cesano Maderno

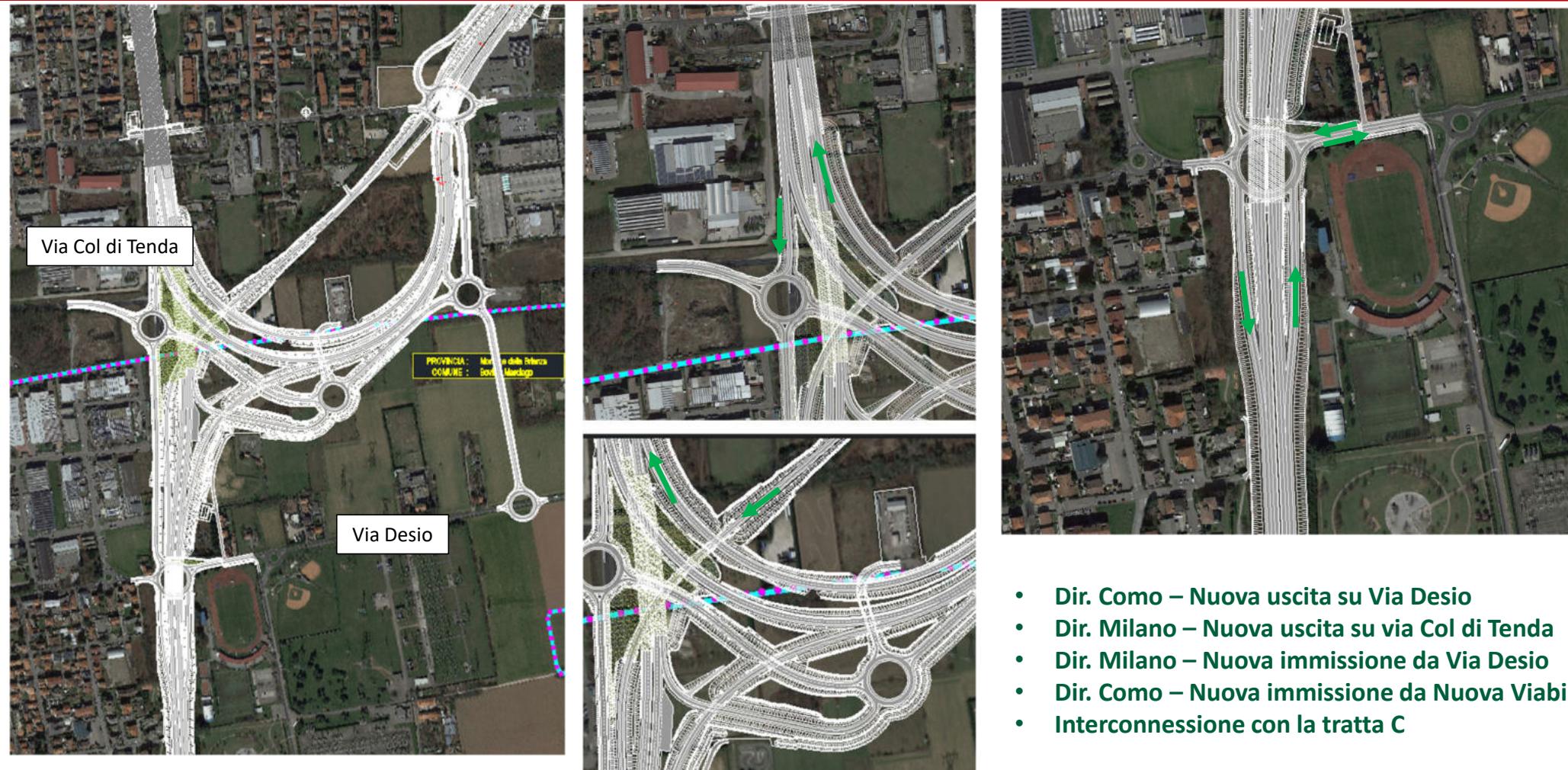
Svincolo 8 – Bovisio Masciago

webuild  



Autostrada
Pedemontana
Lombarda

Ingressi e uscite Sp 35 Milano Meda ante e post interventi



- Dir. Como – Nuova uscita su Via Desio
- Dir. Milano – Nuova uscita su via Col di Tenda
- Dir. Milano – Nuova immissione da Via Desio
- Dir. Como – Nuova immissione da Nuova Viabilità Cesano
- Interconnessione con la tratta C

Nuovo svincolo/interconnessione di Cesano Maderno

OPERE ANTICIPATE PIM

Introduzione – Tratta B2 e C

webuild  



Autostrada
Pedemontana
Lombarda

ZONA 4: Cesano Maderno - Seveso

PERMEABILITÀ EST-OVEST

VIABILITÀ SEMPRE APERTE:

- Via De Medici
 - Via Garibaldi
 - Via S. Carlo Borromeo
 - Via S. Benedetto
 - Via Isonzo

VIABILITÀ CHIUSE TEMPORANEAMENTE:

Chiusura di via Isonzo durante la realizzazione della galleria Seveso (marzo 28 – ottobre 28).

Permeabilità Est-Ovest garantita mediante la realizzazione della J32.

Ingresso e uscita Mi-Me garantito dalle due rampe dello svincolo di Baruccanetta



Opere PIM – Zona Cesano Maderno

webuild  PIZZAROTTI 

Autostrada
Pedemontana
Lombarda

ZONA 5: Opera 4.3 Rifacimento Via Sturzo Via Cadore



Zona 5 Svincolo di Cesano Maderno
(Comuni di Cesano Maderno e Bovisio Masciago)



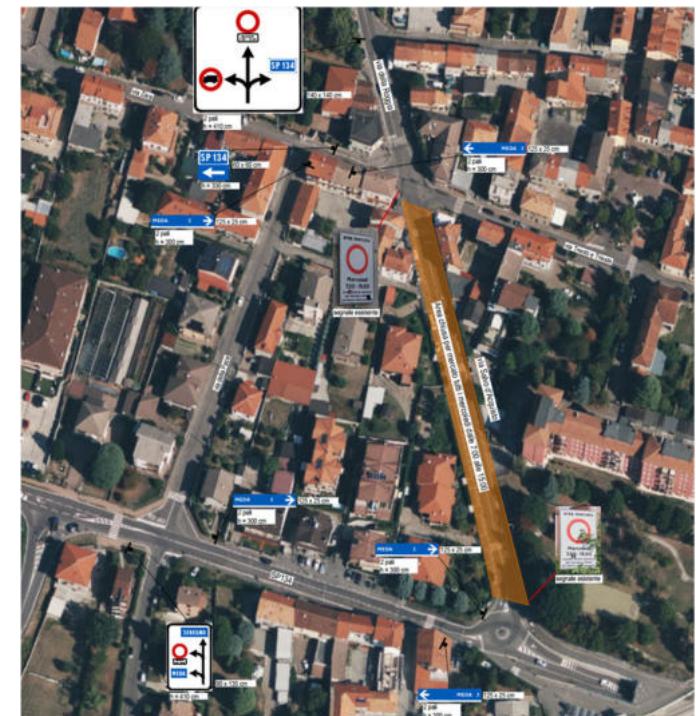
Opere PIM – Zona Cesano Maderno

webuild  PIZZAROTTI



Autostrada
Pedemontana
Lombarda

ZONA 5: Opera 3.8 Segnaletica Via Salvo d'Acquisto



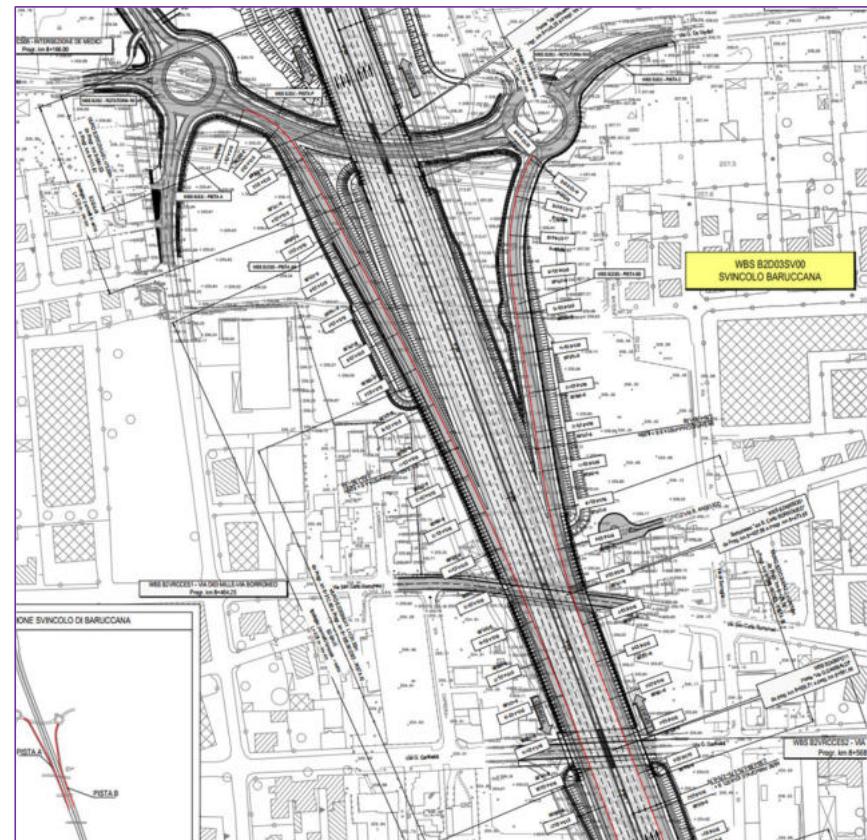
Opere PIM – Zona Cesano Maderno

webuild  PIZZAROTTI



Autostrada
Pedemontana
Lombarda

ZONA 5: Predisposizione rampe di svincolo Baruccana

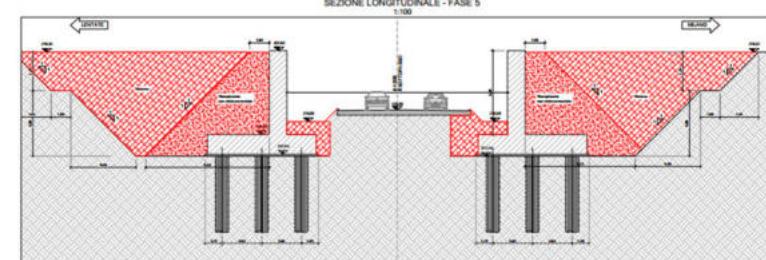
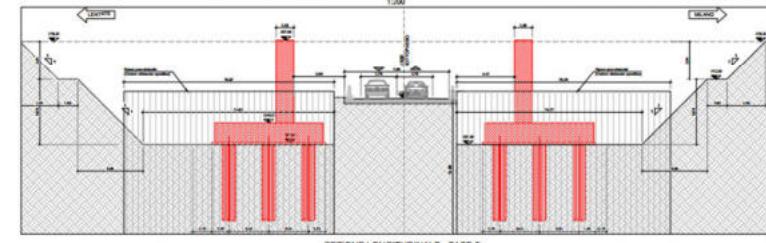
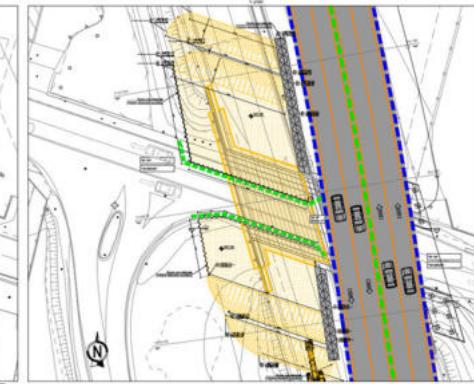


Opere PIM – Zona Cesano Maderno

webuild  

Autostrada
Pedemontana
Lombarda 

ZONA 4: Opera 3.9/3.10 Intervento Via Isonzo



Opere PIM – Zona Cesano Maderno

webuild  



Autostrada
Pedemontana
Lombarda

ZONA 5: Cesano Maderno – Bovisio Masciago

PERMEABILITÀ EST-OVEST

VIABILITÀ SEMPRE APERTE:

- Ponte Bailey provvisorio Via Col di Tenda da Luglio 26
- Via Bertacciola
- Rampe Via Desio, Via IX Novembre da Gennaio 27
- Via Sant'Eurosia (Ponte Bailey provvisorio) da Luglio 26

VIABILITÀ CHIUSE TEMPORANEAMENTE:

- Via Sant'Eurosia (sostituita dal bailey) Da gennaio 26 a maggio 28
- Via Desio Gennaio 27 – Gennaio 28
- Via Manzoni Luglio 26 – Maggio 28

VIABILITÀ ALTERNATIVE:

- Via Col di Tenda
- Via Bertacciola
- Viabilità secondaria in progetto (Collegamento Via Bertacciola, SP151, SP173)



Opere PIM – Zona Cesano Maderno

webuild  PIZZAROTTI



Autostrada
Pedemontana
Lombarda

ZONA 5: Opera 5.1 Rampe Milano Meda provvisorie



Zona 5 Svincolo di Cesano Maderno
(Comuni di Cesano Maderno e Bovisio Masciago)

Zona 5: Opera 5.1 Rampe Mi-Me provvisorie



Rampe Provvisorie MI-ME su Via Bertacciola



Opere PIM – Zona Cesano Maderno

webuild  



Autostrada
Pedemontana
Lombarda

ZONA 5: Opera 5.4 Col di Tenda



Zona 5 Svincolo di Cesano Maderno
(Comuni di Cesano Maderno e Bovisio Masciago)

Deviazione Via Col di Tenda con inserimento di un ponte bailey che scavalca la Mi-Me.



Opere PIM – Zona Cesano Maderno

webuild  



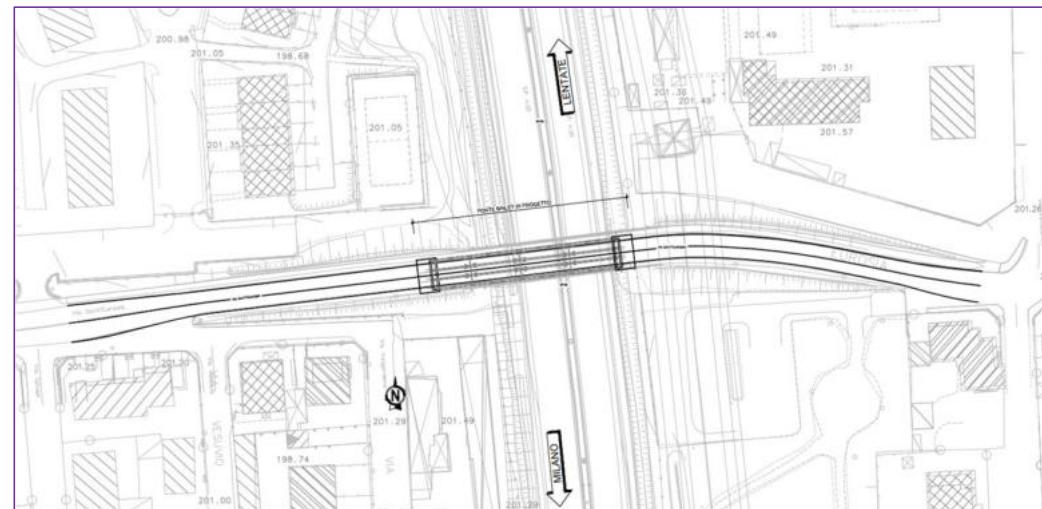
Autostrada
Pedemontana
Lombarda

ZONA 5: Opera 5.2 Via Sant'Eurosia



Zona 5 Svincolo di Cesano Maderno
(Comuni di Cesano Maderno e Bovisio Masciago)

Deviazione Via Sant'Eurosia con inserimento di un ponte bailey che scavalca la Mi-Me.



Opere PIM – Zona Cesano Maderno

webuild  PIZZAROTTI



Autostrada
Pedemontana
Lombarda

ZONA 4: Opera 4.2 Rotatorie su Via Nazionale dei Giovi



Rotatoria Provisoria Corso Libertà



Rotatoria Provisoria Via Cesare Battisti



Zona 5 Svincolo di Cesano Maderno
(Comuni di Cesano Maderno e Bovisio Masciago)

Opere PIM – Zona Cesano Maderno

webuild  



Autostrada
Pedemontana
Lombarda

ZONA 5: Opera 5.5 Rotatoria provvisoria Via Donizetti



Zona 5 Svincolo di Cesano Maderno
(Comuni di Cesano Maderno e Bovisio Masciago)

Rotatoria provvisoria Via Bonaparte – Via Nazionale dei Giovi.



Opere PIM – Zona Cesano Maderno

webuild   

Autostrada
Pedemontana
Lombarda

ZONA 5: Opera 5.9 Rotatoria provvisoria Via Bertacciola



Zona 5 Svincolo di Cesano Maderno
(Comuni di Cesano Maderno e Bovisio Masciago)

Zona 5: Opera 5.9 Rotatoria provvisoria Via Bertacciola



Rotatoria provvisoria Via Europa – Via Bertacciola.

Opere PIM – Zona Cesano Maderno

webuild  

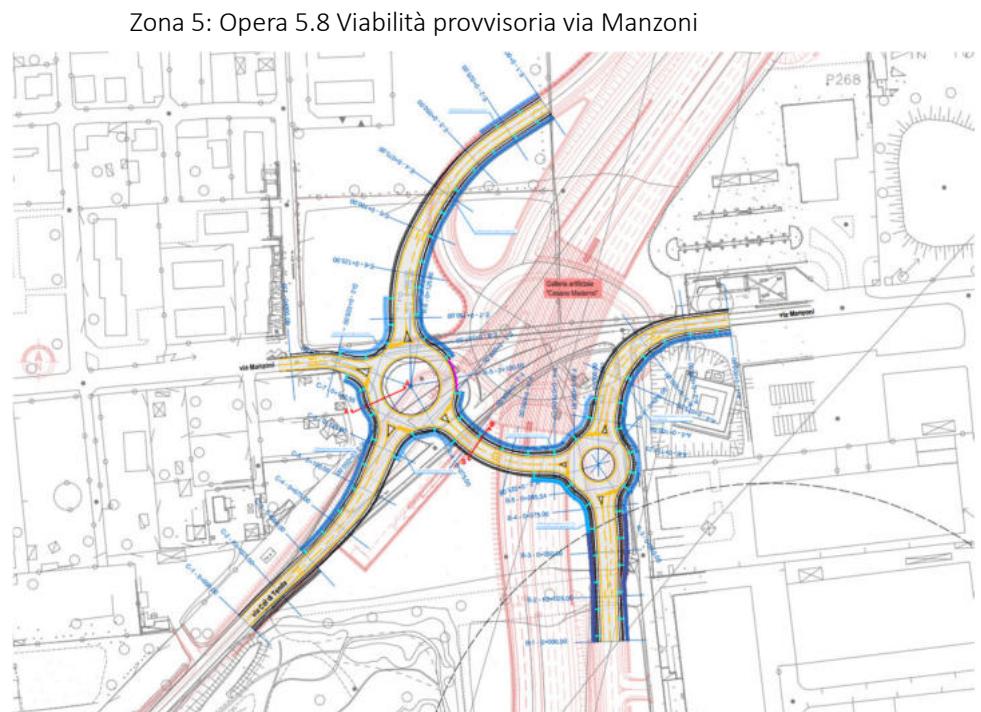


Autostrada
Pedemontana
Lombarda

ZONA 5: Opera 5.8 Viabilità provvisoria via Manzoni



Zona 5 Svincolo di Cesano Maderno
(Comuni di Cesano Maderno e Bovisio Masciago)



Opere PIM – Zona Cesano Maderno

webuild  



Autostrada
Pedemontana
Lombarda

FASI DI LAVORO PER MANTENIMENTO 2+2

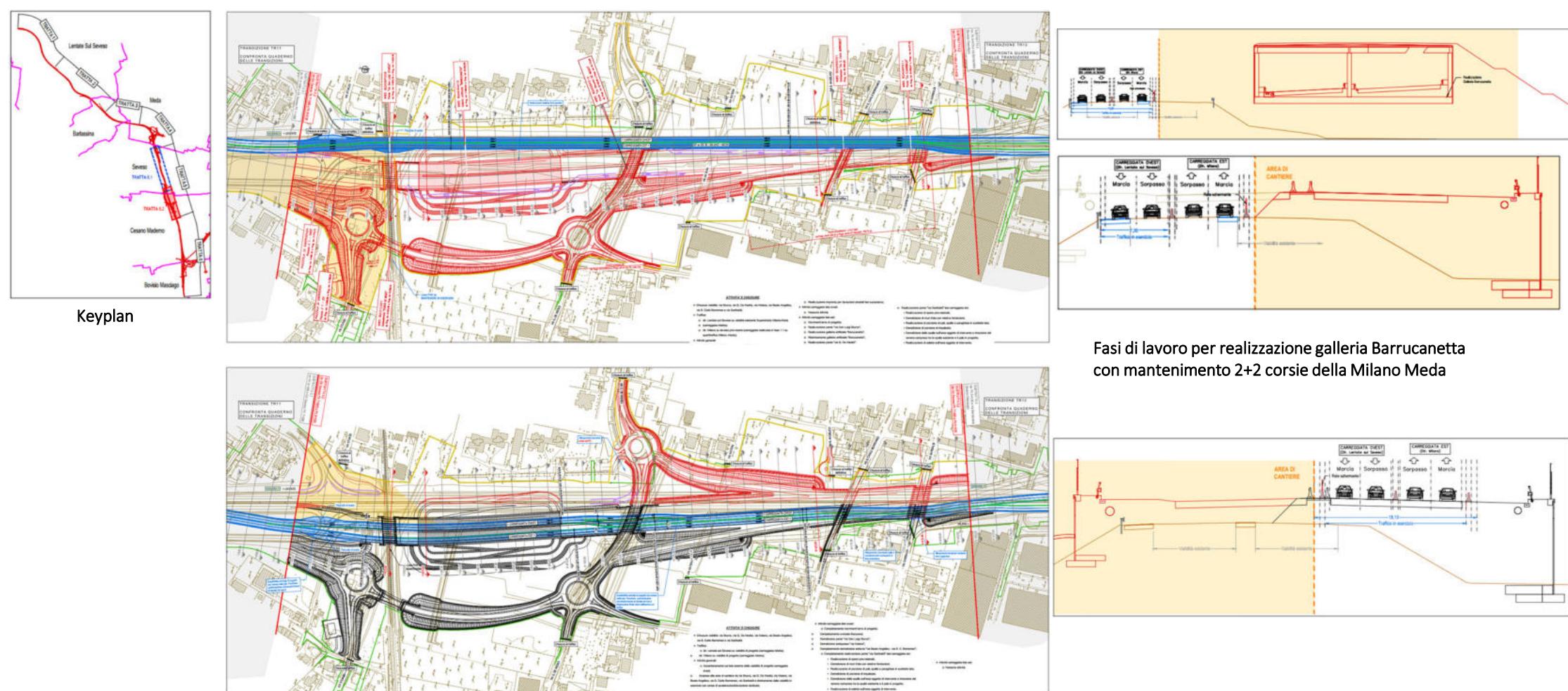
Introduzione – Tratta B2 e C

webuild  



Autostrada
Pedemontana
Lombarda

Tratta 5 – Fasi di lavoro da via Sturzo a via Garibaldi



Fasi di lavoro per mantenimento 2+2 corsie dell'attuale Milano Meda

webuild  PIZZAROTTI

Autostrada
Pedemontana
Lombarda

Tratta 6 – Fasi di lavoro da via San Benedetto a via Manzoni

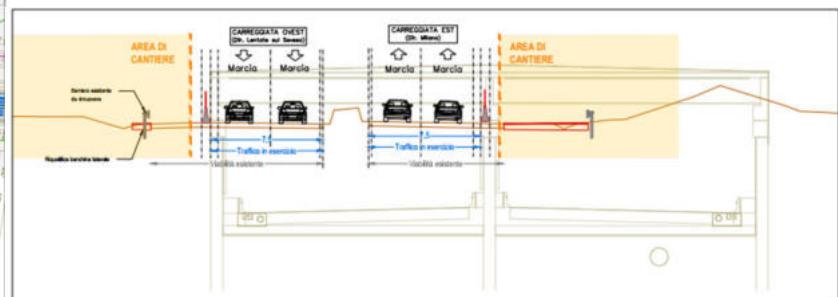


Keyplan

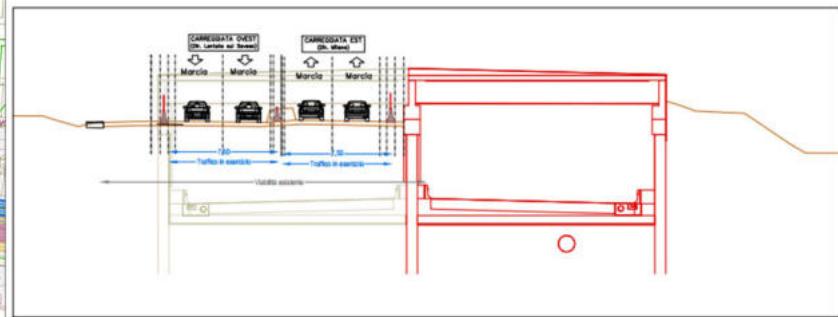
Fase 1: riqualifica banchine per deviazione traffico



Fasi di lavoro per realizzazione galleria Cesano Maderno con mantenimento 2+2 corsie della Milano Meda



Fase 2: realizzazione canna galleria Cesano Maderno lato est



Fasi di lavoro per mantenimento 2+2 corsie
dell'attuale Milano Meda

webuild  

Autostrada
Pedemontana
Lombarda 

Tratta 6 – Fasi di lavoro da via San Benedetto a via Manzoni

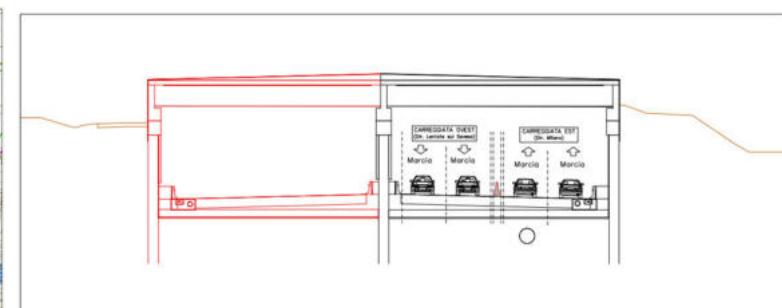


Keyplan

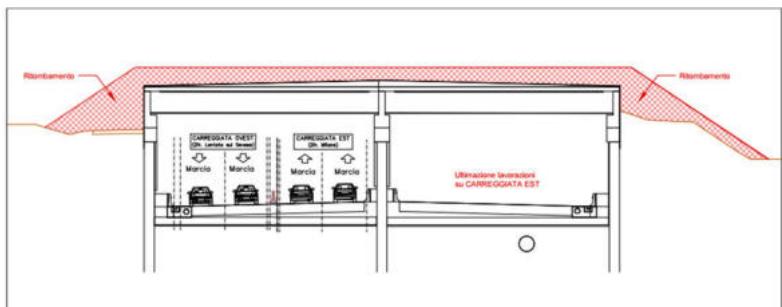
Fase 3: realizzazione canna galleria Cesano Maderno lato ovest



Fase 4: completamento e finiture canna est galleria Cesano Maderno e ritombamenti



Fasi di lavoro per realizzazione galleria Cesano Maderno con mantenimento 2+2 corsie della Milano Meda



Fasi di lavoro per mantenimento 2+2 corsie dell'attuale Milano Meda

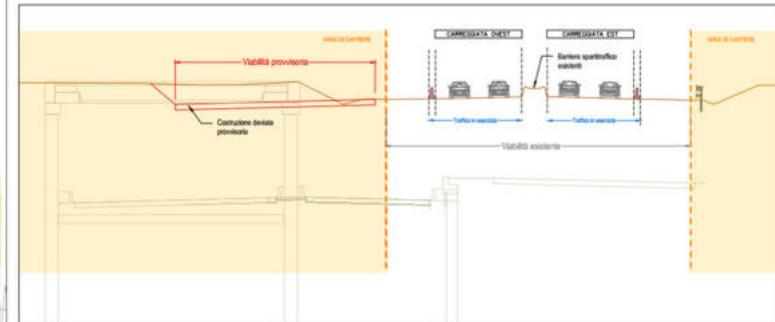
webuild   

Autostrada
Pedemontana
Lombarda

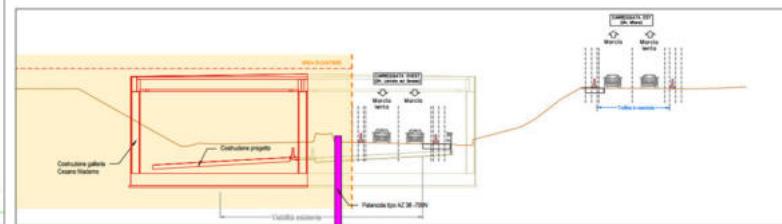
Tratta 6 – Fasi di lavoro alla progressiva Km 8+639 a 9+638



Keyplan



Fasi di lavoro per realizzazione galleria Cesano Maderno 1 con mantenimento 2+2 corsie della Milano Meda



Fasi di lavoro per mantenimento 2+2 corsie
dell'attuale Milano Meda

webuild  



Autostrada
Pedemontana
Lombarda

STATO DEI LAVORI E VIABILITA' DI CANTIERE

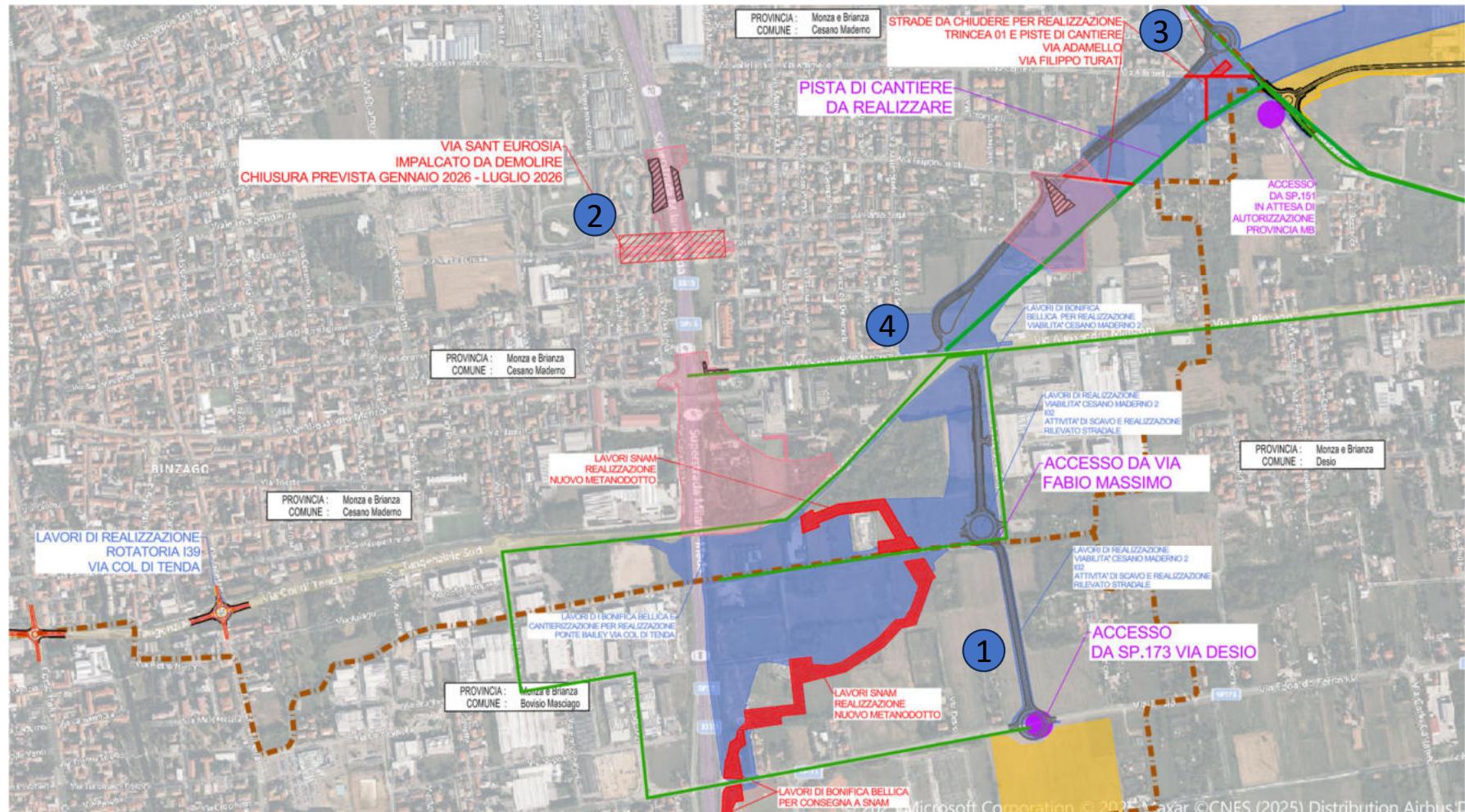
Introduzione – Tratta B2 e C

webuild  



Autostrada
Pedemontana
Lombarda

Status lavori e viabilità percorse



Stato lavori – Cesano Maderno



**Autostrada
Pedemontana
Lombarda**

Il contenuto delle slide, la relativa rappresentazione e i contenuti connessi sono di proprietà di Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. L'utilizzo non autorizzato esplicitamente e preventivamente obbliga la Società a dover agire a tutela dei propri interessi e diritti.

www.pedemontana.com

