



Città di Cesano Maderno

Provincia di Monza e Brianza

AREA SERVIZI AL TERRITORIO AMBIENTE E IMPRESE

Urbanistica
Programmazione territoriale

CONFERENZA PER LA VALUTAZIONE AMBIENTALE (VAS) DELL'AGGIORNAMENTO DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU) E DEI RELATIVI PIANI PARTICOLAREGGIATI

VERBALE DELLA PRIMA SEDUTA INTRODUTTIVA

In data 14 gennaio 2020, presso il Centro di educazione e formazione ambientale "Alex Langer" in via Don Orione, si è tenuta la prima seduta introduttiva della conferenza per la valutazione ambientale (VAS) dell'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) e dei relativi Piani Particolareggiati, anche in rapporto alla procedura di valutazione di incidenza afferente il Sito di Interesse Comunitario "Boschi delle Groane", convocata dal Responsabile dell'UO Urbanistica, quale Autorità procedente, con nota del 12 dicembre 2019 - prot. n. 63829.

Si riporta, di seguito, l'elenco dei soggetti invitati con l'indicazione dei referenti presenti.

Ente/Associazione	Presente	Assente	Referente
ARPA – Dipartimento provinciale di Monza e Brianza		x	
ATS BRIANZA		x	
Ente gestore Parco Regionale delle Groane		x	
Segretariato Regionale del Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo per la Lombardia		x	
Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio per le province di Como, Lecco, Monza e Brianza, Pavia, Sondrio e Varese		x	
Lega Italiana Protezione Uccelli	x		Massimo Soldarini Giorgio Bertani
Lega Italiana Protezione Uccelli - Oasi LIPU di Cesano Maderno	x		Silvia Baldo
Parco Locale di Interesse Sovracomunale "Brianza Centrale"		x	
Parco Locale di Interesse Sovracomunale "Grugnotorto-Villoresi"		x	

Associazione Volontari Protezione Civile – Centro operativo di Cesano Maderno	X
Agenzia InnovA21 per lo sviluppo sostenibile	X
Regione Lombardia – Direzione Generale Territorio, Urbanistica, Difesa del Suolo e Città Metropolitana	X
Regione Lombardia – Direzione Generale Ambiente, Energia e Sviluppo Sostenibile	X
Regione Lombardia – Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità	X
Provincia di Monza e Brianza – Settore Territorio	X
Comune di Cogliate	X
Comune di Seveso	X
Comune di Seregno	X
Comune di Desio	X
Comune di Bovisio Masciago	X
Comune di Ceriano Laghetto	X
Comune di Limbiate	X
Autorità di Bacino distrettuale del fiume Po	X
Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino di Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia	X
Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.	X
Trenord S.r.l.	X
Air Pullman S.p.A.	X
Autoguidovie S.p.A.	X

Per il Comune di Cesano Maderno partecipano:

- Maurilio Ildelfonso Longhin (Sindaco)
- Pietro Nicolaci (Assessore all'Urbanistica, istruzione, sport)
- Enrico Galeazzi (Responsabile UO Urbanistica – Autorità precedente per la VAS)
- Alessandro D'Anna (Responsabile UO Infrastrutture - Autorità competente per la VAS)
- Michele Grassi (Istruttore direttivo tecnico – uo Programmazione territoriale)
- Angelo Redaelli (Istruttore direttivo - uo Programmazione territoriale)
- Silvia Vincenti (Istruttore direttivo tecnico - uo Programmazione territoriale)
- Giuseppe Amodeo (Istruttore direttivo tecnico – UO Infrastrutture)

coadiuvati dal professionista esterno Francesca Boeri (in rappresentanza del Centro Studi PIM nell'ambito del programma di collaborazione per attività istituzionale di supporto per la VAS).

Svolge le funzioni di verbalizzante Silvia Vincenti.

La seduta è aperta dal Sindaco Longhin che, ringraziando i presenti, introduce i lavori della Conferenza, confermando che quanto sino ad ora affrontato per l'Aggiornamento del PGTU risulta in coerenza e prosecuzione con le indicazioni contenute nello strumento vigente, in primo luogo privilegiando la mobilità dolce e affrontando le problematiche della sosta e della viabilità, tutto per una migliore fruibilità della nostra città.

Quindi passa la parola a Boeri che, attraverso l'ausilio di slide, a partire dal percorso metodologico di VAS, illustra i contenuti del Documento di scoping, il cui obiettivo è quello di definire il quadro di riferimento per la VAS, precisando l'ambito di influenza del Piano e stabilendo la portata delle informazioni da inserire nel Rapporto Ambientale, attraverso l'analisi del contesto ambientale e territoriale dello stato attuale (individuandone le criticità) per poter coerenzare le scelte di piano. Sottolinea che il senso della Conferenza è anche quello di poter raccogliere osservazioni, suggerimenti o proposte, da parte dei partecipanti alla Conferenza stessa, in riferimento ai dati ambientali e agli obiettivi e orientamenti indicati.

Di seguito Boeri illustra il quadro normativo e della pianificazione sovraordinata [il Piano Territoriale Regionale, il Piano Paesaggistico Regionale, il Piano di Gestione del Rischio Alluvioni, la Rete Natura 2000 (di cui dà conto circa la verifica delle interferenze con il SIC "Boschi delle Groane"), il Piano Territoriale di Coordinamento del Parco Groane, il Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti, il Piano Regionale della Mobilità Ciclistica, il Piano Regionale degli Interventi per la qualità dell'Aria, il Programma Energetico Ambientale Regionale, il Piano Territoriale di Coordinamento della Provincia di Monza e Brianza, il progetto "Moving Better" e il Piano Strategico per la mobilità Ciclistica della Provincia di Monza e Brianza]. Quindi passa all'illustrazione degli aspetti demografici sottolineando gli elementi principali che caratterizzano il territorio del nostro Comune e di cui bisognerà tenere conto nella proposta di piano, ossia un andamento della popolazione residente in continua crescita e un territorio che tende ad invecchiare, con una stabilità nella classe di popolazione più giovane (fino ai 14 anni).

Boeri prosegue nell'illustrazione trattando le diverse componenti delle analisi del contesto ambientale [qualità dell'aria e zonizzazione del territorio, rumore, energia, uso del suolo, naturalità e agricoltura] e il sistema della mobilità sia sovracomunale, sia locale. Chiude il proprio intervento presentando gli obiettivi generali del PGTU [ossia il sostegno della mobilità ciclabile e pedonale, la riduzione della pressione del traffico e dell'incidentalità, l'ottimizzazione della politica della sosta e rilancio del trasporto pubblico e la riduzione dell'inquinamento da traffico e riqualificazione ambientale] e le conseguenti principali azioni [la realizzazione di spazi pedonali ed ambiti a precedenza pedonale ed isole ambientali-zone 30, la riqualificazione/miglioramento dei percorsi ciclopedonali esistenti e l'incremento della rete dei percorsi, oltre al miglioramento della connessione fra i principali poli attrattori della città e dei singoli quartieri, la riqualificazione delle intersezioni e assi stradali con la ridefinizione degli spazi stradali e la differenziazione degli assi afferenti, l'ottimizzazione della politica della sosta, la messa in sicurezza e il recupero di spazi stradali per la mobilità dei pedoni e dei ciclisti, la regolarizzazione di spazi per la sosta veicolare, anche con l'introduzione di sensi unici di marcia].

Al termine dell'illustrazione Galeazzi chiede ai partecipanti di esprimere eventuali contributi e/o suggerimenti.

Prende la parola Soldarini che condivide gli obiettivi di piano e auspica la definizione di utili indicazioni in merito alle azioni che verranno messe in atto per la loro realizzazione. Richiama inoltre la "Dichiarazione dell'emergenza climatica ed ambientale" approvata in Consiglio Comunale e i lavori della Commissione Pianificazione del Territorio chiamata ad esaminare le iniziative in atto riguardanti la sostenibilità. Sottolinea inoltre l'importanza di sensibilizzare anche i Comuni limitrofi in modo che gli obiettivi si trasformino in azioni condivise sul territorio. Chiede di dare soluzione ad alcuni aspetti, ad esempio l'attuale discontinuità delle piste ciclabili o quello della loro definizione oggi secondo un mutato scenario non più solo in funzione del "tempo libero" ma anche per gli spostamenti quotidiani.

Prende la parola l'Ass. Nicolaci che conferma l'impegno preso dall'Amministrazione Comunale, in primis in campo energetico e per risolvere gli aspetti connessi ai percorsi ciclopedonali, con particolare attenzione per i collegamenti est-ovest, sottolineando nuovamente l'attenzione prioritaria data anche alla sosta e alla riduzione del traffico, con un contributo derivante dalle nuove previsioni infrastrutturali in atto. Aggiunge l'aspetto, a cui l'Amministrazione Comunale dà particolare rilievo, relativo alla partecipazione e informazione della cittadinanza rispetto alle modifiche proposte.

Soldarini chiude il proprio intervento chiedendo che l'Oasi Lipu e il Centro, che costituiscono una importante porta al Parco con un notevole numero di visite, vengano considerate nell'ambito del miglioramento dell'accessibilità ciclopedonale dei servizi.

Nel merito, Boeri precisa che il PGTU prevederà, in continuità con lo strumento vigente, l'istituzione di "isole ambientali", in cui privilegiare gli spostamenti della componente debole ed incentivare di conseguenza, per

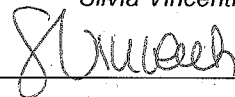
gli spostamenti di breve raggio, una mobilità ecocompatibile, senza necessariamente ricorrere alla creazione di percorsi dedicati.

In chiusura, Galeazzi dà informazione in merito alla nota pervenuta in data 13 gennaio 2020 – prot. n. 1645 (allegata in copia al presente verbale) con la quale la Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio per le province di Como, Lecco, Monza e Brianza, Pavia, Sondrio e Varese, vista la documentazione messa a disposizione, ha espresso le proprie indicazioni in merito,

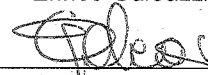
Non essendovi alcun ulteriore intervento, Galeazzi ringrazia i partecipanti e chiude i lavori della conferenza di valutazione.

Cesano Maderno, 14 gennaio 2020

Il verbalizzante
Silvia Vincenti



L'Autorità Procedente
Enrico Galeazzi



L'Autorità Competente
Alessandro D'Anna



Nota: Durante i lavori della conferenza risulta pervenuto al protocollo comunale l'ulteriore contributo (rubricato al n. 2109) da parte di ATS BRIANZA che, per comodità di consultazione, viene anch'esso allegato al presente verbale.



Ministero per i Beni e le Attività
Culturali e per il turismo

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO PER
LE PROVINCE DI COMO, LECCO, MONZA E BRIANZA, PAVIA,
SONDRIO E VARESE

A Città di Cesano Maderno
Area Servizi al Territorio, Ambiente e Imprese
Piazza Arese 12
20811 Cesano Maderno (MB)

Lettera inviata solo tramite e-mail
SOSTITUISCE L'ORIGINALE
ai sensi art. 43, comma 6, DPR 445/2000

Risposta al vs. prot. 63829 del 12.12.2019
ns. prot. 24117 del 12.12.2019

OGGETTO: CESANO MADERNO (MB). VAS del procedimento di aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) e dei relativi piani particolareggiati. Conferenza di valutazione

Vista la documentazione progettuale posta a disposizione, si comunica quanto segue:

Profilo paesaggistico

Si prescrive il mantenimento delle quote storiche dei piani stradali e di campagna, delle aree di sedime, d'ambito e pertinenza di tutti i complessi monumentali vincolati, parchi, giardini inclusi, dei manufatti storici e di arredo urbano vincolati *de iure*, evidenziando l'attacco a terra degli stessi e la conservazione materiale delle eventuali pavimentazioni storiche, presenti e/o rinvenute.

Si chiede siano considerati e valorizzati allo stesso modo, gli assi ed i piani stradali del tessuto viario e delle corti interne dei nuclei storici, documentati e presenti nella cartografia del catasto Carlo VI e teresiano.

Siano rispettati e conservati tutti i filari arborei consolidati in quanto elementi e testimonianze paesaggistiche peculiari del territorio urbano ed extraurbano, nonché gli alberi anche isolati di oltre 70 anni, da considerare testimoniali e di resistenza culturale ed ambientale, tenendo conto e mantenendo nei nuovi tracciamenti stradali la loro quota vitale ed originaria.

Nei ripristini e finiture nei contesti sopra contemplati, si tenga conto l'utilizzo di materiale e tecniche desunte dalla tradizione costruttiva, possibilmente di origine ed estrazione naturale, riducendo la produzione di demolito e l'impiego di petrol derivati.

Profilo archeologico

Considerato che, alla luce dei pregressi rinvenimenti (cfr. www.raptor.beniculturali.it), il Nucleo di Antica Formazione e altre zone del territorio comunale di Cesano Maderno costituiscono aree di potenziale interesse archeologico, si ricorda che, ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. 50/2016 per tutte le opere pubbliche che comportino scavi nella fase di studio di fattibilità dovrà essere effettuata e trasmessa a questa Soprintendenza relazione di Verifica preventiva dell'interesse archeologico redatta da archeologo in possesso dei requisiti richiesti dalla medesima normativa.

Con i migliori saluti

I responsabili dell'istruttoria
Arch. Carlo Catacchio
Dott.ssa Grazia Facchinetti

Il Soprintendente
Arch. Giuseppe Stolfi



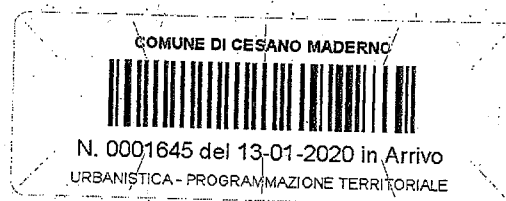
Si trasmette come file allegato a questa e-mail il documento e gli eventuali allegati.

Registro: SABAP-CO-LC

Numero di protocollo: 616

Data protocollazione: 10/01/2020

Segnatura: MIBACT|SABAP-CO-LC|10/01/2020|0000616-P



COMUNE DI CESANO MADERNO



N. 0002109 del 14-01-2020 in Arrivo
URBANISTICA - PROGRAMMAZIONE TERRITORIALE

Sistema Socio Sanitario



Regione
Lombardia

ATS Brianza



DIREZIONE SANITARIA
DIPARTIMENTO DI IGIENE E PREVENZIONE SANITARIA
U.O.S.D. Salute e Ambiente

DESIO 20832 - Via Novara, 3 TEL. 0362-304872/3 - TELEFAX 0362-304836
EMAIL: protocollo@pec.ats-brianza.it

ATS Brianza



Pr. 0002532/20 del 14/01/2020
Classificazione 2,3,5
IPA:ATSMB AOO:ATSMB-MB

All'Autorità Procedente per la VAS
del Comune di Cesano M.no
Enrico Galeazzi

protocollo@pec.comune.cesano-maderno.mb.it

OGGETTO: VAS per aggiornamento del PGTU e piani particolareggiati del Comune di Cesano M.no - conferenza di valutazione del 14/01/2020.
Trasmissione valutazioni ATS:

A seguito della messa a disposizione da parte di codesta Amministrazione dei documenti relativi al piano in oggetto con la nota recante prot. ATS n. 98487 del 16/12/2019 inerente il PGTU,

- preso atto del contenuto del Rapporto Ambientale Preliminare - Documento di Scoping e dei principi di sostenibilità e di tutela dell'ambiente cui si è ispirata l'Amministrazione Comunale per il miglioramento della circolazione e della sicurezza stradale prevedendo in essere il riassetto della viabilità ed una razionalizzazione del traffico urbano;
- preso atto che gli obiettivi specifici che verranno perseguiti con il piano proposto saranno:
 1. sostegno della mobilità ciclabile e pedonale;
 2. riduzione della pressione del traffico e dell'incidentalità;
 3. ottimizzazione della politica della sosta e rilancio del trasporto pubblico;
 4. riduzione dell'inquinamento da traffico e riqualificazione ambientale.
- tenuto conto delle proposte riportate all'interno del suddetto PGTU finalizzate al perseguimento degli obiettivi enunciati, che verranno concretizzate mediante le seguenti azioni:
 1. realizzare spazi pedonali ed ambiti a precedenza pedonale finalizzate al recupero della vivibilità e ad incentivare la mobilità dolce;
 2. riqualificare e migliorare i percorsi ciclopedonali esistenti ed incrementare ulteriormente la rete dei percorsi;
 3. riqualificare intersezioni e assi stradali con la ridefinizione degli spazi stradali e la differenziazione degli assi afferenti;
 4. l'ottimizzazione della politica della sosta;
 5. la messa in sicurezza e il recupero di spazi stradali per la mobilità dei pedoni e dei ciclisti.

per gli aspetti di competenza di questa Agenzia Sanitaria, si formulano le seguenti osservazioni:

- promuovere, all'interno delle aree verdi, la realizzazione di nuovi percorsi ciclo-pedonali fruibili dai cittadini e utilizzabili per attività di *running* e di *walking* con servizi/attrezzature che facilitino la relazione sociale all'interno del contesto urbano, migliorando la componente "salute pubblica" della popolazione (es. palestre a cielo aperto, orti urbani e giardini di comunità);
- al fine di incentivare l'utilizzo della mobilità dolce, non solo a fini ricreativi, si suggerisce di aumentare le aree attrezzate con stalli di sosta per biciclette corredate anche di depositi/infrastrutture per la ricarica elettrica delle stesse e stazioni di *bike-sharing* perseguendo l'iniziativa della rete provinciale anche con depositi aperti o chiusi di biciclette vicino alle fermate di autobus e della futura metropolitana o da collocare nei punti di maggior attrattività per i cittadini, sia in aree con la presenza di servizi pubblici, aree a verde e di aggregazione oltre che nelle vicinanze di strutture commerciali ad alta frequentazione;
- per poter perseguire la riduzione delle emissioni di inquinanti prodotte dal traffico veicolare e quindi aumentare il livello qualitativo dell'ambiente urbano con ricadute positive sulla salute della popolazione, si ritiene opportuno che venga prevista la pianificazione della diffusione delle stazioni di ricarica dei veicoli elettrici anche nei parcheggi pubblici o privati esistenti e di futura realizzazione.

Nel rimanere a disposizione ove si rendessero necessari ulteriori chiarimenti, con la presente nota si comunica inoltre che causa impegni già assunti il personale della scrivente Azienda non potrà partecipare ai lavori della conferenza di valutazione e si porgono distinti saluti.

Il Responsabile dell'U.O.S.D.

Salute e Ambiente
(Ing. Raffaele Manna)

Responsabile di procedimento e di U.O.S.D.: Ing. Raffaele Manna - tel. 0362.304805
Pratica trattata da: T.D.P. Maurizio Leuzzi - tel. 0362.304807

Agenzia di Tutela della Salute (ATS) della Brianza
Sede legale e territoriale: Viale Elvezia 2 - 20900 Monza - C.F. e Partita IVA 09314190969
Sede territoriale di Lecco: C.so G. Alberto 120 - 23900 Lecco
protocollo@pec.ats-brianza.it

